

AMSTERDAM.

15

Parool ma 19 november 2012

...ies in het nieuwe onderkomen, de an- tijd gebleven, soms kwam ik wel vijf dit is wat ik wil." ...erodatiek weer wel. Ook zij vinden het leuk om op een bal te staan."

'Wij willen juist iets doen voor parkeerders'

JASPER KARMAN

AMSTERDAM - Wethouder Eric Wiebes ontving boze reacties van hordes Amsterdammers over zijn parkeerplan. De indruk was ontstaan dat parkeerders zouden worden verbannen.

Uw plan voorziet in 5500 nieuwe parkeerplekken in nieuwe en bestaande garages in het centrum, en op P+R-plekken aan de rand van de stad.

"Inderdaad. En Amsterdammers met een vergunning mogen hun auto daar neerzetten. Mogen. Dus geen dwang. Het beeld dat parkeerders worden verbannen, klopt niet. In het verleden heeft Amsterdam genoeg dwingende

maatregelen opgelegd. Wij willen juist iets doen voor parkeerders. Zij zijn ook gewoon Amsterdammers."

Onderdeel van uw plan is op straat plekken weg te halen. Worden parkeerders zo niet gedwongen om naar de rand van de stad uit te wijken?

"Nee, want de 5500 nieuwe plekken die we creëren, worden maar voor een derde gebruikt om plaatsen weg te halen, en dat doen we pas als blijkt dat parkeerders ook echt naar de garages verhuizen. Eerst zien, dan geloven. Nog eens 1700 plekken gebruiken we om de parkeerdruk te verlichten en nog eens 1700 plekken om mensen op de wachtlijst een vergunning te geven. Zo halveren we de wachtlijst."

Lang niet iedereen met een vergunning wil parkeren in een garage.

"Daarom is het ook goed dat ze een keuze krijgen. Het is niet verplicht. Maar uit onderzoek blijkt dat zeker

'Ze krijgen een keuze, parkeren in een garage is niet verplicht'

Amsterdammers die hun auto weinig gebruiken, graag in een garage willen staan. Wij willen nu proberen of dat ook echt gebeurt. Pas als we de parkeerders hebben verleid, kunnen we maximaal 1700 plekken opheffen."

En als het niet lukt parkeerders 'te verleiden'?

"Dan komen er prikkels. Let wel, positieve prikkels. Zo kunnen mensen straks een deel van de kosten van hun vergunning terugkrijgen als ze hun auto een bepaald aantal dagen op een P+R-plek buiten de stad neerzetten. Een ander voorbeeld is de spijtoptantenregeling. Wie zijn vergunning inlevert en spijt krijgt, komt boven aan de wachtlijst."

Een sleutelonderdeel van uw plan is het huren van 2800 plekken in commerciële garages. Die plekken kosten vijf euro per uur.

"Ja, maar die plekken zijn nu leeg, vooral 's avonds als bewoners willen

parkeren, en leveren dus niets op. We willen onderhandelen met marktpartijen en met een afspraak komen die goed is voor de parkeerder, de garage-eigenaar en de gemeente. En dat wordt dus niet vijf euro per uur."

Over wat voor bedrag praten we dan?

"Dat kan ik niet zeggen, we moeten eerst het akkoord van de raad afwachten en dan nog onderhandelen. Maar ik heb altijd gezegd dat we geen extra geld nodig hebben. De tarieven gaan niet omhoog. Dit betalen we uit het Parkeerfonds, de besparing van vijftig miljoen door de slimme aanpak van P+R, en de opbrengst van de tweede parkeerkaarten voor ondernemers."

Wie is volgens u Amsterdammer van het Jaar?