

staansrecht. Aldrie jaar na de op...

VVD: parkeren Centrum bijna niet te doen

TON DAMEN

AMSTERDAM – Hoewel VVD'er Aart Jan Hoolsema geen rijbewijs heeft, ergert hij zich dood aan de hoeveelheid parkeerplekken die in de binnenstad verdwijnen.

"Ik herken mij als binnenstadbewoner in de klachten van burgers over opgeheven parkeerplaatsen," zegt Hoolsema, woordvoerder verkeer. Hij voert een eenzame strijd tegen de linkse deelraad in stadsdeel Centrum.

Zijn roep komt, vindt hij zelf, uit onverdachte hoek. "Ik heb niet eens een rijbewijs. Mijn partner heeft wel een

auto, maar we doen alles met de fiets. Het is ook de bedoeling dat automobilisten hun auto weinig gebruiken, maar juist dan moeten ze het ding wel kunnen neerzetten."

Het stoort hem dat steeds meer parkeerplaatsen worden opgeofferd voor ongebruikte invalidenplekken, elektrische auto's en autodeelplekken. En wat hem helemaal opwindt is dat parkeerplekken worden opgeofferd om er fietsnietjes neer te zetten, die veelal 'niet worden gebruikt'.

En dat is niet alles. "Om de haverklap worden parkeerplekken afgesloten met borden met de tekst 'weg-sleepregeling', omdat er een vaag

evenement is. Ze worden soms door een filmploeg gebruikt, maar zijn al dagen voor de draaidagen afgezet."

Hoolsema en andere oppositiepartijen worden in de raad genegeerd en

'Parkeerplekken worden opgeofferd voor ongebruikte fietsnietjes'

weggestemd. PvdA en D66 zijn volgens hem vaak kritiekloos jegens GroenLinks, die de auto 'met dat ecologische gedram' stiefmoederlijk be-

handelt. "Er wordt niet meer serieus over de auto nagedacht. Elke stap tegen de auto wordt toegejuicht."

Volgens Hoolsema bedondert de coalitie de burgers. Een goed voorbeeld volgens hem zijn de herinrichtingsplannen voor de Elandsgracht. Daar wilde de coalitie extra parkeerplaatsen creëren in de Q-Parkgarage, in plaats van op straat. Dat zou uit het lopend budget worden betaald, na de inspraak bleek echter dat de burger opdraait voor de extra kosten via een verhoogd parkeertarief.

"En in de Haarlemmerstraat wilde men in één klap alle parkeerplaatsen opheffen, zonder met ondernemers

en de buurt te overleggen." De auto's zouden in de garages op de twee uiteinden van de straat geparkeerd kunnen worden. Hoolsema: "Maar die werden gebouwd ter vervanging van opgeheven plaatsen in het verleden."

Hoolsema verwijst naar de notities over de autoluwe binnenstad uit de jaren negentig. "Die doelen zijn ruimschoots bereikt. Toch blijft het stadsdeel parkeerplaatsen schrappen."

Vergunninghouders hoeven volgens Hoolsema niet meer te rekenen op een plaatsje in het Wallengebied, tenzij ze uren rondrijden. "Bewoners op de Wallen parkeren noodgedwongen in een overloophoek bij Artis."

Paul Zaterdag 26-05-2013