

# Beetje sjoemelaar fikst eigen

In stadsdeel Centrum wordt flink gesjoemeld met parkeerplekken, vooral door mensen van buiten. Ondertussen hebben de bewoners het nakijken.

tekst TON DAMEN en HANNELOES PEN  
foto RINK HOF

**B**ewoner Herman van Boeijen van de Oudezijds Voorburgwal omschrijft het 'gesjoemel' met de parkeerplaatsen voor zijn deur als landjepik. Vanuit zijn woning kijkt hij uit op de acht parkeerplaatsen tussen de Damstraat en de Stooftsteeg. Van die acht plaatsen zijn slechts twee 'gewone' parkeerplekken overgebleven. De overige zijn gereserveerd: één invalidenparkeerplaats, twee plekken voor elektrische auto's en een laad- en losplaats; twee andere plekken zijn een jaar afgezet voor bouwvakkers die bezig zijn in één van de huizen.

Die twee plaatsen zijn wegens funderingswerkzaamheden in een pand een jaar gereserveerd door S. Rachamin. Op die plaatsen staan steeds verschillende wagens: nu eens een busje met een Bulgaars kenteken, dan weer een...

niemand houdt het in de gaten. Er is net weer een laad- en losplaats voor de deur van het Argentijnse restaurant gekomen. Dat ging ten koste van een rij nietjes voor de fietsen. En 's avonds gebruikt het restaurant die plek voor zijn terras."

Bewoners aan het begin van de gracht zeggen dat het geen doen is je auto neer te zetten. "Wij hebben een parkeervergunning, maar je kunt je auto hier niet kwijt, hoor. Waar moet je hem neerzetten? Wij zetten daarom, net als veel andere bewoners, de auto in Noord neer. Dan neem je de pont naar huis."

René Bierman woont met zijn vrouw tegenover de parkeerplaatsen, op de Oudezijds Voorburgwal 161. Ze hebben allebei hun auto nodig voor hun werk. Zijn vrouw parkeert haar auto op de Van der Madeweg, in de buurt van de Arena. Bierman zelf parkeerde tot voor kort in Noord. Hij heeft...



maar ook gewone personenauto's. Een rood verkeersbord en een pion worden gebruikt om de plekken nog eens extra af te zetten, zodat niemand anders er kan parkeren.

Even verderop wordt ook gebouwd in een woning. Maar daar hebben de bouwvakkers geen speciale plaats geregeld voor hun auto. "Het is een ramp hier. We zijn altijd lang aan het zoeken voor een parkeerplek," zegt één van hen. "Gelukkig is de klus bijna geklaard. De man van die twee gereserveerde plaatsen heeft ons een kopie van zijn vergunning gegeven. Hij zei: Ga maar op die invalidenparkeerplaats staan en leg die vergunning achter de ruit. Die mevrouw is namelijk drie weken met vakantie.' Dus daar staan we nu."

Victor de Waal van funderingsbedrijf Walinco zegt dat ook hij geregeld voor zijn werk een parkeerplaats aanvraagt. "Maar dan voor enkele dagen, hooguit één of twee weken. Het is ook duur. Van collega's heb ik wel eens gehoord dat ze wat meer tijd nemen. Als er dan een complicatie is waarvoor ze terug moeten, neemt dat natuurlijk ook tijd in beslag. Maar het is dan nog altijd een kwestie van maanden en geen jaar. Twee plekken is ook ongebruikelijk."

Nog zo iets: de personenauto's. "Die horen er echt niet te staan. Als ik laad en los, doe ik dat natuurlijk met een pick-up of een bestelauto. Luxe wagens komen in het verhaal niet voor."

Bewoner Van Boeijen heeft zelf geen auto, maar hij ziet wel hoe gewone parkeerplaatsen de laatste tijd verdwijnen. "Al die speciale vergunningen hier, het is een puinhoop. En

vergunning aangevraagd. De wachttijd is zo'n vijf jaar. Na twee jaar kreeg hij een overloopvergunning, waarmee hij mag parkeren bij Artis.

Bierman vraagt zich af of hij ooit nog in de buurt kan parkeren. "Het aantal parkeerplaatsen voor vergunninghouders in de binnenstad loopt drastisch terug. En dan zijn er nog de momenten dat alles is afgezet en er borden met wegsleepregeling worden neergezet. De hele Oudezijds Achterburgwal is vanaf 27 mei dicht. Oudeschans; hetzelfde. Dat heeft steeds met filmopnames en renovatiewerken te maken. Dan gaan er zo maar zonder pardon honderd parkeerplaatsen verloren."

**H**et zijn volgens Bierman steeds complete delen van de grachten die zijn afgesloten. Daar komen dan nog de elektrische auto's, de bouwvakkers die rommelen met plaatsen en de al dan niet in gebruik zijnde invalidenplaatsen bij.

Een andere buurtbewoonster klaagt erover dat ze een parkeerbon kreeg op een plek waar een kruis op straat staat. "Wel een kruis, maar geen bord. Dan geldt het niet. Het lijkt erop dat ik een nepbekeuring kreeg van iemand die de plek zelf gebruikt."

Stadsdeel Centrum laat weten dat jaarlijks tweeduizend tijdelijke parkeerverboden worden afgegeven. Bij funderingsherstel gaat het meestal om een paar dagen. De plaatsen worden voor tachtig procent door bedrijven aangevraagd. Soms vragen ondernemers 35 plekken per keer aan. Die aanvragen worden wegens ruimtegebrek standaard afgewezen. Van fraude of gerommel weet hij niets.

Ook elders in de stad omschrijven mensen het parkeerbeleid als ondoorzichtig en frauduleus. Als voorbeeld wordt de invalidenparkeerplek voor Harmoniehof 23 genomen. De buurtbewoners klommen er twee jaar geleden over in de pen. Op 18 april 2011 schreef Hans Illy, bewoner van de Harmoniehof, een brief aan de directie van Cition. Hij stuurde een foto van de lege parkeerplek mee. 'De par-



Op de Oudezijds Voorburgwal kunnen bewoners niet parkeren. De plekken zijn

keerplaats is voor een adres waar niemand woont die gehandicapt is. De plaats wordt niet bezet, en dat is eigenlijk altijd zo. Al jaren!' aldus Illy in zijn brief.

De vrouw die op het adres woont, is 'zeer valide' en de gehandicapte bestuurder van de automobiel op wiens naam de plek staat, woont elders. Volgens Illy is er sprake van misleiding en oneigenlijk privégebruik van de openbare ruimte.

De man die de vergunning heeft, woont in Buitenveldert en heeft daar ook een invalidenparkeerplaats voor de deur. Hij blijkt al sinds 2003 ook

over deze plek in Zuid te beschikken, in verband met zijn werk. Maar de deelraad wilde er aanvankelijk niets mee doen. "De betrokkene was en is door zijn invaliditeit van deze plek afhankelijk om zijn werkzaamheden uit te kunnen voeren," antwoordt afdelingsmanager Gert Lijnes van Vergunningen van stadsdeel Zuid.

Bewoner Hans Illy vindt het een overkwikkelijke zaak. "Als de invalide man vertegenwoordiger zou zijn en 25 klanten zou hebben, zou hij dus ook 26 invalidenparkeerplaatsen kunnen krijgen. Het is een farce. Er wordt veel te lichtzinnig met de regels omge-

-----  
**'Wij zetten de auto, net als veel burendoen, in Noord neer'**

# parkeerplek



## Buurt in opstand

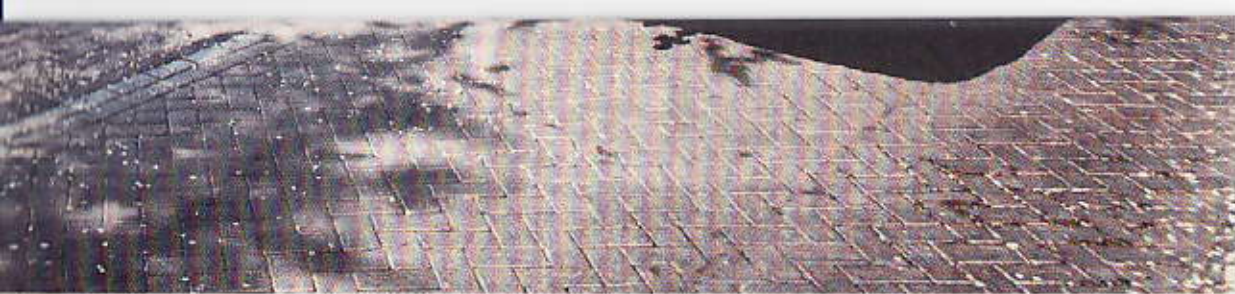
**B**ewoners van de binnenstad worden de laatste jaren overvallen met herinrichtingsplannen waarbij steeds vaker parkeerplaatsen vervallen. Guido Pouw en Sjef Prick zijn ontdaan over de manier waarop stadsdeel Centrum te werk ging in hun buurt. Met ondoorzichtige redenen probeerde het stadsdeel alle parkeerplaatsen aan de Groenburgwal op te heffen.

Het stadsdeel verwees aanvankelijk naar het *Handboek inrichting openbare ruimte* (Hior), dat de verplichte leidraad bij de uitvoering was. De bewoners ontdekten dat er een variant op dat handboek bestaat voor smalle grachten, die wel parkeren toestaat.

Met een flyeractie trommelde de actiegroep 190 bewoners op, van wie 86 procent zich tegen de plannen van het stadsdeel keerde. Het heeft ertoe geleid dat het stadsdeel de plannen voorlopig heeft aangepast en dat er tijdelijk 27 extra parkeerplaatsen voor

‘52 parkeerplekken wilde het stadsdeel weghalen, rampzalig’

de bewoners vrij zijn gemaakt in de garage onder de



'gereserveerd' voor allerlei doeleinden, variërend van invalidenplek tot laad- en losplek (lees: terras).

sprongen." De aanvraag van een parkeerplaats kost 320 euro. Vervolgens kan men er levenslang gratis parkeren. Dat is niet terecht, vindt Illy. "Ge-

## 'Ze hebben een invalidenplek, maar huppelen naar huis'

handicapten moeten toch ook 1,30 euro voor een brood betalen?"

Tachtig meter verder, in de Daniël de Langestraat, is volgens Illy ook sprake van misleiding. Hier wordt volgens hem een auto op een invalidenplek geparkeerd door energieke en mobiele jongheren. "De buurt snapt er niets van. Ze huppelen naar huis." Ook op de Reijnier Vinkeleskade staan drie invalideplekken altijd leeg.

Het stadsdeel heeft na de briefwisseling met Illy de parkeerplekken onderzocht. Inmiddels is de parkeerplaats voor Harmoniehof 23 aange-

past en mag de bestuurder niet meer de hele dag een plek bezet houden, maar slechts enkele uren per dag.

De woordvoerder van stadsdeel Zuid zegt de kwesties te kennen. "Er zijn klachten binnengekomen over de Daniël de Langestraat 11. Ook de kwestie over de Harmoniehof hebben we in behandeling genomen."

Van de drie invalidenparkeerplekken op de Reijnier Vinkeleskade is, na onderzoek van het stadsdeel, inmiddels slechts één over. De woordvoerder: "De overige twee adressen zijn waarschijnlijk na klachten ingetrokken."

Stopera.

Pouw en Prick werden vorig jaar overvallen door de herinrichtingsplannen voor de helft van de buurt: de Zwanenburgwal, de Staalkade, een kort stukje Groenburgwal met twee kades, tot de houten brug bij de Staalstraat, dan het 's-Gravelandseveer en een stukje Kloveniersburgwal, tot de Staalstraat. De andere helft van de straten in het buurtje wordt aangepakt als de herinrichting van het eerste deel klaar is.

"Het was een kwestie van tellen en rekenen," aldus Pouw. "We zagen meteen dat het stadsdeel negen parkeerplaatsen wilde schrappen en dat uiteindelijk de hele Groenburgwal autovrij werd. Deze eerste fase leek niet spectaculair, doordat ze alleen dat korte stukje onder handen namen. Maar de impact op het geheel zou gigantisch zijn."

Alleen al op het lange stuk van de Groenburgwal zouden veel plaatsen vervallen. In totaal zou de wijk 52 plekken kwijtraken, bijna de helft van het totaal.

Toen de bewoners in het najaar bij de inspraak over de parkeerplannen aanwezig waren, stelde het stadsdeel dat daar niet over gesproken kon worden. De inspraak ging over herinrichting en niet over parkeerbeleid. Daarop besloten de bewoners de actiegroep op te richten.

Volgens het stadsdeel zal het parkeerplan van wethouder Eric Wiebes het probleem grotendeels oplossen. Wiebes wil parkeergarages beter benutten. En dan kunnen op termijn de parkeerplekken aan de Groenburgwal alsnog verdwijnen, als het aan het stadsdeel ligt.

De woordvoerder van stadsdeel Centrum wil niet over de oorspronkelijke plannen praten. "Dat is niet belangrijk," aldus Jan Jaap Eikelboom. "Als stadsdeel kom je met een voorstel dat later in overleg met bewoners kan worden aangepast."

Bewoners Guido Pouw en Sjeff Prick zijn het daar niet mee eens. "Het is geen kwestie van onderhandelen. Nee, het zijn serieuze plannen. Als wij minder betrokken waren geweest, zouden de plannen ongewijzigd zijn uitgevoerd. Dat was rampzalig geweest."