

d'Oude Binnenstad



Kwartaaluitgave van de samenwerkende bewoners en ondernemers in de Amsterdamse binnenstad. Gratis huis-aan-huis verspreid in de oude binnenstad.

Buurtparkeren

Soelaas voor auto's in het centrum?



van de Burgwallen, maar ook uit andere wijken zoals de Pijp en de Leidsepleinbuurt. Daarnaast waren er veel lokale politici, wellicht ook omdat de bijeenkomst plaatsvond in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen.

De aanwezigen waren het erover eens dat de binnenstad een groot parkeerprobleem kent en dat het van belang is dat alle belanghebbenden samen naar een oplossing zoeken.

Na een uiteenzetting over het voorstel geven de afgevaardigden van de diverse



Bewoners vinden op de Burgwallen steeds moeilijker een parkeerplaats

Het vinden van een parkeerplaats in het centrum is vaak niet gemakkelijk. Niet alleen moeten buurtbewoners zelf vaak lang zoeken naar een parkeerplaats, maar zij ondervinden ook de overige nadelige gevolgen van het rondjes rijdende zoekverkeer zoals geluidsoverlast, onveiligheid en luchtvervuiling.

Bewoners uit de omgeving van de Groenburgwal en het Ververskwartier waren het zat en zijn een initiatief gestart, namelijk 'Buurtparkeren'. Vooral nog betreft dit een voorstel voor een proefproject in het Ververskwartier, maar het doel is buurtparkeren in te voeren in het hele centrum binnen de Singelgracht.

Reserveren

Buurtparkeren werkt volgens een principe waarbij de parkeerplaatsen op straat in een buurt gereserveerd worden voor de buurtbewoners en hun bezoek: familie, vrienden, leveranciers en servicemonteurs. Voor dit 'bestemmingsbezoek' kopen de bewoners een zogenaamde bezoekerskaart. Het parkeertarief voor een bezoekerskaart blijft

hierbij gelijk aan het huidige parkeertarief.

Als er op straat gebrek is aan voldoende parkeerplaatsen mogen bewoners en hun bestemmingsbezoek gebruikmaken van de dichtstbijzijnde parkeergarage. Ook dan geldt dat bestemmingsbezoek daarvoor het normale parkeertarief moet betalen. Buurtbewoners met een parkeervergunning hoeven hiervoor niet bij te betalen.

Het opvallendste aan het voorstel is wellicht dat bewoners en hun bestemmingsbezoek *niet buiten* hun eigen buurt mogen parkeren. Hiermee moet worden voorkomen dat omliggende buurten te maken krijgen met zoekverkeer van buiten hun wijk.

Alle overige binnenstadbezoekers, toeristen, uitgaanspubliek, worden direct naar de dichtstbijzijnde parkeergarages geleid. Zij mogen *niet binnen* de buurt parkeren waar buurtparkeren van toepassing is.

Stokpaardjes

Over het voorstel van buurtparkeren heeft op 4 maart in de Zuiderkerk een drukbezochte bijeenkomst plaatsgevonden. Er waren bewoners aanwezig

politieke partijen hun mening over het initiatief dat door vrijwel alle politici positief werd ontvangen. Enigszins afwijkende reacties kwamen van GroenLinks en de VVD die hun stokpaardjes leken te willen berijden. GroenLinks wil minder parkeerplaatsen, minder auto's en meer deelauto's, terwijl de VVD juist méér parkeerplaatsen wil. De voorzitter van de avond, deelraadsvoorzitter Yellie Alkema, hield de politici echter voor dat de bijeenkomst niet de parkeerproblematiek van de hele stad beoogde op te lossen, maar bedoeld was om het bewonersinitiatief te bespreken.

Er leek zeker animo te zijn voor een proef rond de Verversstraat om te bekijken of buurtparkeren een oplossing kan bieden. Daarbij werd geopperd om dit pilotgebied eventueel uit te breiden tot de hele Zuidelijke Burgwallen in plaats van alleen het Ververskwartier. Dit onder meer om mogelijke overlast in omliggende buurten te voorkomen.

Praktijkproef

Het voorstel kent nog open eindjes. Het is immers maar de vraag of overig verkeer zich daadwerkelijk naar de dichtstbijzijnde parkeergarages laat leiden, of toch op zoek gaat naar een parkeerplaats in de nabije omgeving. De vraag is ook of buurtparkeren niet juist zal leiden tot extra overlast, door zoekverkeer in omliggende buurten. Bestemmingsbezoek voor de bewoners mag niet in omliggende buurten parkeren, maar het lijkt welhaast onmogelijk om dit te voorkomen omdat een bezoekende auto immers niet als zodanig herkenbaar is.

De antwoorden op deze vragen kunnen misschien door middel van een praktijkproef worden gevonden. De tijd zal leren hoe het verder zal gaan met dit initiatief.

Voor meer informatie:
www.buurtparkeren.nl